

## **Vragen en antwoorden**

### **PROJECT AFDEKKEN 'T RIKKERINK**

#### **Hoe kan het project het best worden beschreven?**

In 2018 begint Twence met het aanbrengen van een afdichtingslaag op de bovenzijde van de voormalige stortplaats 't Rikkerink. Daarmee willen we er voor zorgen dat de grondwaterverontreiniging, die zich onder de stortplaats bevindt, niet meer gevoed wordt met door afval vervuild hemelwater. Zo kan deze verontreiniging op den duur verdwijnen. De afdeklaag wordt zo aangebracht, dat er in de toekomst eenvoudig zonnepanelen op kunnen worden geplaatst. De mogelijkheden voor de aanleg van een zonnepark onderzoeken we ook.

#### **Waarom wil Twence 't Rikkerink afdichten?**

Het doel van het afdekken is het saneren van de voormalige stortplaats en tegelijkertijd het voorbereiden van aanleg van een zonnepark.

#### **Waarom moet 't Rikkerink gesaneerd worden?**

Onder de stortplaats bevindt zich een verontreinigde grondwaterbel. Deze wordt gevoed door hemelwater dat door de afvalberg sijpelt en daar in aanraking komt met ons afval van vroeger. Door uitspoeling van onder meer zout wordt het grondwater –en daarmee het water in sloten en beken- verontreinigd. De verontreiniging brengt geen risico's voor mensen of dieren met zich mee, maar het is wenselijk dat deze op termijn verdwijnt.

#### **Waaruit bestaat de grondwaterverontreiniging?**

De verontreiniging komt voornamelijk door chloriden (keukenzout), die het grondwater zout maken en in mindere mate barium en nikkel.

#### **Is de afdekking van de huidige stortplaats niet voldoende?**

De voormalige stortplaats 't Rikkerink is aangelegd in de jaren zestig van de vorige eeuw, volgens de toen geldende inzichten en voorschriften, zonder isolerende voorzieningen. De gehele stortplaats is afgedekt met een leeflaag van grond, die is ingezaaid en beplant. Het regenwater dringt door de leeflaag in het gestorte afval en heeft daarmee (nog steeds) een negatief effect op de kwaliteit van het grondwater.

#### **Wat gebeurt er als we nu niets doen?**

De verontreinigde grondwaterbel onder de stortheuvel zal zich handhaven. Deze is vrij stabiel in omvang en concentratie. Ook de verontreinigde afvoer naar beken en sloten blijft dan stabiel. Er heeft zich een evenwicht gevormd tussen aanvoer (via vervuild regenwater) en afvoer (via de beek en sloten).

#### **Is Twence verplicht te saneren?**

Nee, Twence saneert de stortplaats vrijwillig.

#### **Hoe groot is het af te dekken oppervlak?**

De bovenzijde van de voormalige stortplaats heeft een oppervlak van ongeveer 16 hectare. Het is de bedoeling de gehele bovenzijde af te dekken. De taluds worden niet afgedekt. Het is voor de sanering niet nodig om ook de hellingen af te dichten. Bovendien is het om landschappelijke redenen niet gewenst het bos op de hellingen te kappen.

#### **Waaruit bestaat de afdeklaag?**

De afdeklaag wordt gemaakt van een secundaire bouwstof. Het gaat om een vrij toepasbare bouwstof met een vast betonachtig karakter. Hiervoor wil Twence als hoofdbestanddeel gebruik maken van bodemassen, de onbrandbare resten die na verbranding van afval (voor energieopwekking) over blijven.

### **Is al ervaring opgedaan met het materiaal, dat Twence wil gebruiken voor de afdichting?**

Ja. Vergelijkbare beton-achtige materialen worden toegepast als funderingsmateriaal voor wegen. Zo is met Twence-funderingsmateriaal bijvoorbeeld een brug bij Eefde (Gelderland) gefundeerd en ook de uitbreiding van de containerterminals aan het Twentekanaal in Hengelo en Almelo. Bij Deurningen wordt in 2017 de een fly-over over het spoor met vergelijkbare bouwstof gebouwd.

### **Wanneer begint de aanleg van de afdeklaag?**

In de tweede helft van 2017 starten de voorbereidende werkzaamheden. Het afdekken zelf begint in 2018 en is gereed in 2020.

### **Hoe lang duurt de aanleg van de afdeklaag?**

De afdeklaag zal gefaseerd worden aangelegd, verspreid over een periode van 3 jaar. De voor de afdichting benodigde grondstoffen worden verzameld op het terrein van Twence op de Boeldershoek bij Hengelo. In een periode van 10 tot 12 weken per jaar wordt dit materiaal per schip naar 't Rikkerink getransporteerd, waar het met onder meer cement onder receptuur wordt gemengd tot een gecertificeerde bouwstof.

### **Waar wordt het afdek materiaal gemaakt?**

Voor het produceren van het afdek materiaal wordt een tijdelijke installatie geplaatst op 't Rikkerink.

### **Hoe wordt het afdek materiaal getransporteerd naar 't Rikkerink?**

Het benodigde cement, dat zo'n 5 procent van het mengsel uitmaakt, komt over de weg naar 't Rikkerink. De andere benodigde grondstoffen worden per binnenvaartschip aangevoerd. In overleg met Rijkswaterstaat wordt een tijdelijke losplaats aangelegd aan de zijtak van het Almelo-Twentekanaal, waar 't Rikkerink aan ligt.

### **Levert dit transport verkeersdrukte op?**

Met de gemeente Hof van Twente en met omwonenden is onderzocht hoe het transport dat over de weg plaats vindt, zo veilig mogelijk kan worden uitgevoerd. Het bulktransport over water levert geen overlast voor omwonenden van 't Rikkerink.

### **Wie gaat de afdeklaag aanbrengen?**

De opdracht voor aanbrengen van de afdeklaag is openbaar aanbesteed. De aannemerscombinatie UBTC Noaberbelt VOF (Uitzonderlijke Brabants-Twentse Combinatie), die wordt gevormd door aannemers NTP Infra en B-cis, heeft de aanbesteding gewonnen.

### **Zijn alternatieve transportmogelijkheden onderzocht?**

Ja, er zijn diverse transportmogelijkheden over de weg onderzocht. De voorkeur van de omwonenden van 't Rikkerink -transport per schip- heeft zwaar meegewogen in de kwalitatieve beoordeling bij de aanbesteding.

Transport over water is alleen mogelijk als de bouwstof op 't Rikkerink wordt geproduceerd.

### **Wat gebeurt er met het regenwater dat op de nieuwe afdeklaag valt?**

Het regenwater stroomt langs de hellingen van de stortheuvel via buizen of goten naar beneden. In overleg met het Waterschap en betrokkenen zal een afwateringsplan worden opgesteld, waarin bepaald wordt hoe de afvoer van dit water naar het kanaal en de ringsloot het best 'gereguleerd' kan worden.

### **Wat gebeurt er met het aanzien van 't Rikkerink?**

De voormalige stortplaats is nu mooi ingepast in het landschap door de begroeiing op de hellingen. Deze begroeiing blijft. Het aanzien van de stortplaats zal voor de omgeving niet veranderen.

**Wat gebeurt er met het gas dat in de stortplaats ontstaat?**

Door de verteringsprocessen in het organische deel van het afval ontstaat in de stortheuvels stortgas. Dit bestaat voor een groot deel uit methaan. Om te voorkomen dat dit gas vrijkomt in de atmosfeer, wint Twence het gas en gebruikt het als energiebron. In de loop der jaren neemt de hoeveelheid gewonnen gas af. Ook ná het afdekken van de stortplaats blijven we dit gas afvangen en gebruiken als energiebron.

**Waarom houdt Twence zich bezig met 't Rikkerink?**

Bij de oprichting van Twence in 2001 hebben de gezamenlijke Twentse gemeenten het beheer van de voormalige stortplaatsen 't Rikkerink en Vasse overgedragen aan Twence. Daarmee is Twence verantwoordelijk voor de controle en de nazorg van de stortplaatsen.

We kunnen nu een aantal zaken combineren: door sanering en productie van duurzame (zonne-) energie ontstaat een duurzame toekomst voor de voormalige stortplaats.

**Verandert de toegankelijkheid van de locatie?**

Het eventuele zonnepark zal niet vrij toegankelijk zijn. De gehele locatie blijft gesloten voor het publiek. In een convenant met omwonenden zijn voorbeelden benoemd van activiteiten die wel en niet zijn toegestaan op en rond deze locatie.